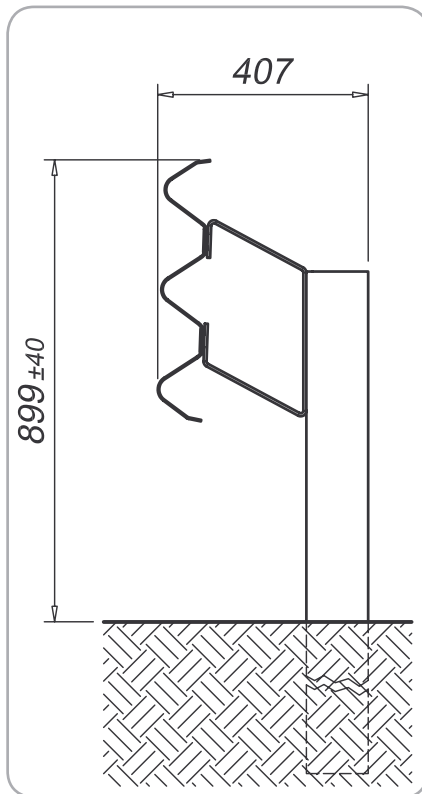


4SAFE H2-W5-A (3N24872)

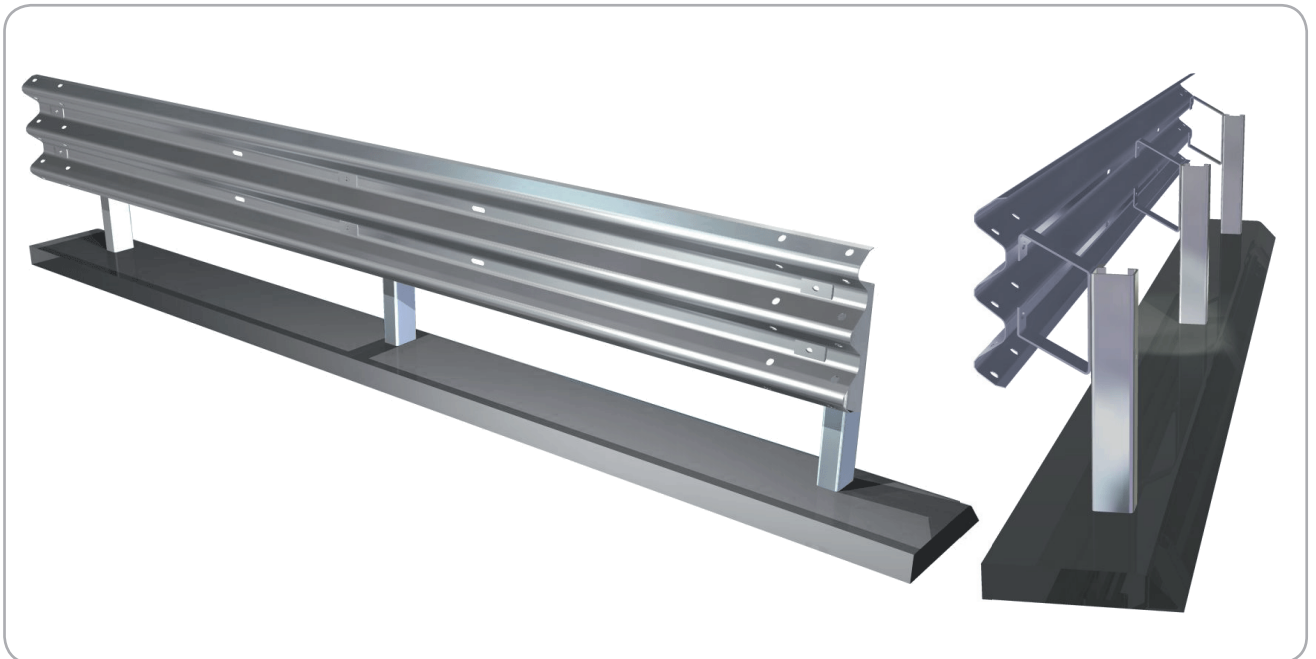


Leistungen

Aufhaltestufe	H2
Anprallheftigkeitsstufe "ASI"	A
Klasse des Wirkungsbereiches	W5 (1.70m)
Äußerste Außerposition des Fahrzeuges	2.20 m

Eigenschaften

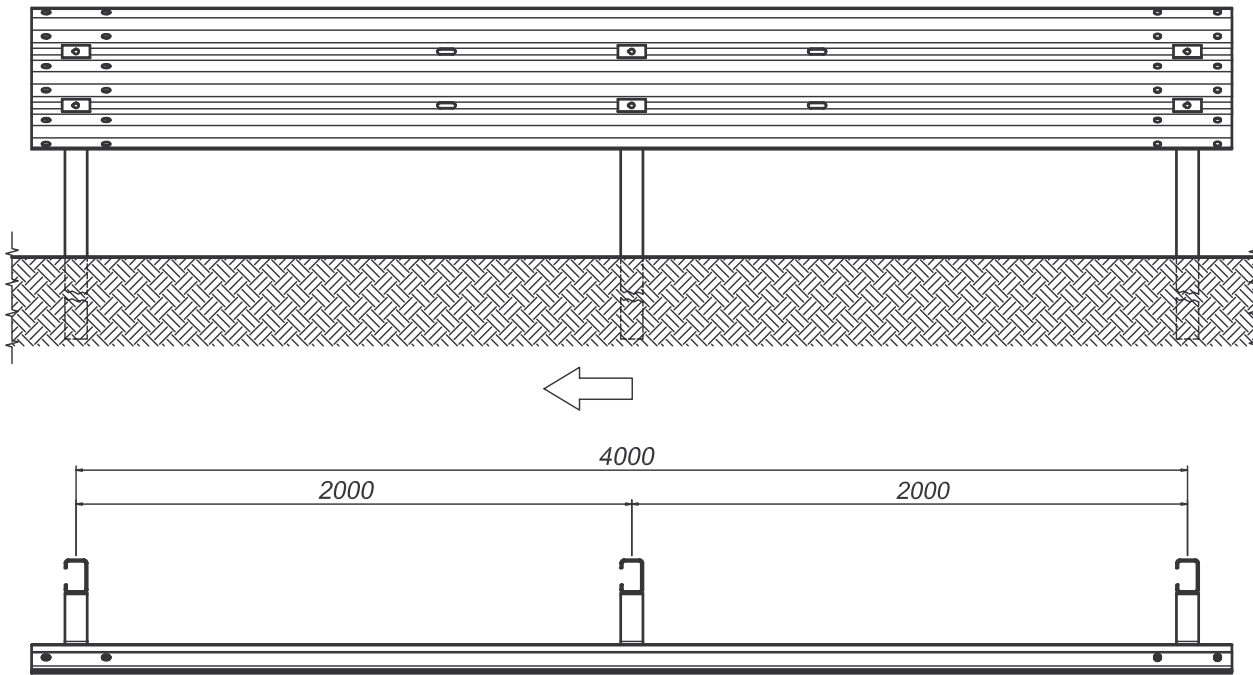
Höhe vom FOK	899 mm
Systembreite	407 mm
Pfostenabstand	2000 mm
Länge des Systems	48 m -



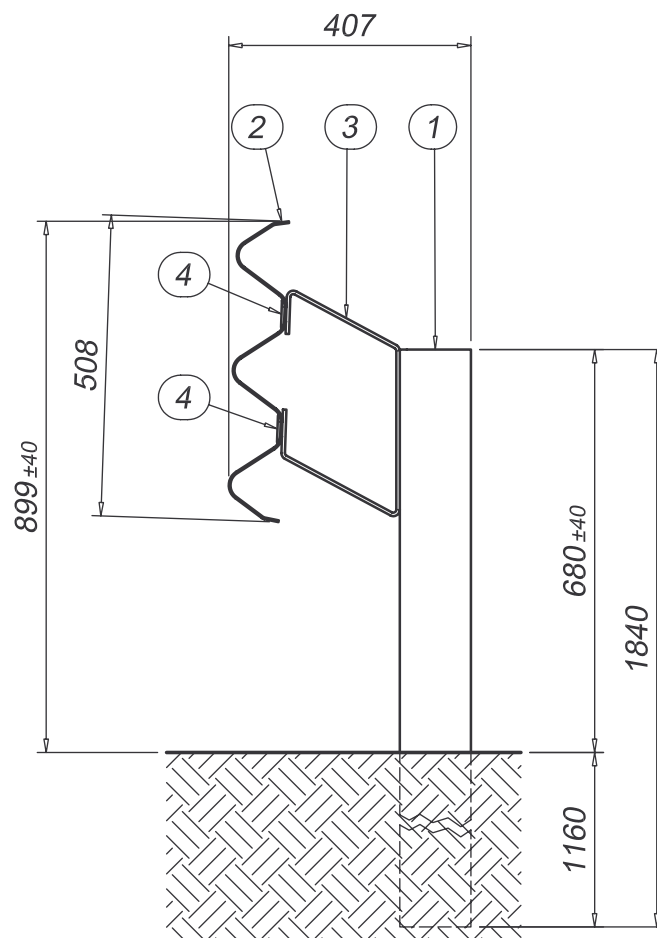
Beschreibung

Lieferung und Montage von 3-Wellen Leitscheinen gerammt, 3,0 mm Stärke, Pfosten Typ C 120x80x30x5.9, H= 1840, Pfostenabstand=2000 mm; Abstandhalter 80x5.9 mm, mit Schrauben und Rückstrahler.
 Stahlgüte S235-275-355JR gemäß EN 10025
 Feuerverzinkung gemäß EN ISO 1461
 Schrauben gemäß EN ISO 898 - EN 20898 - UNI 3740/6

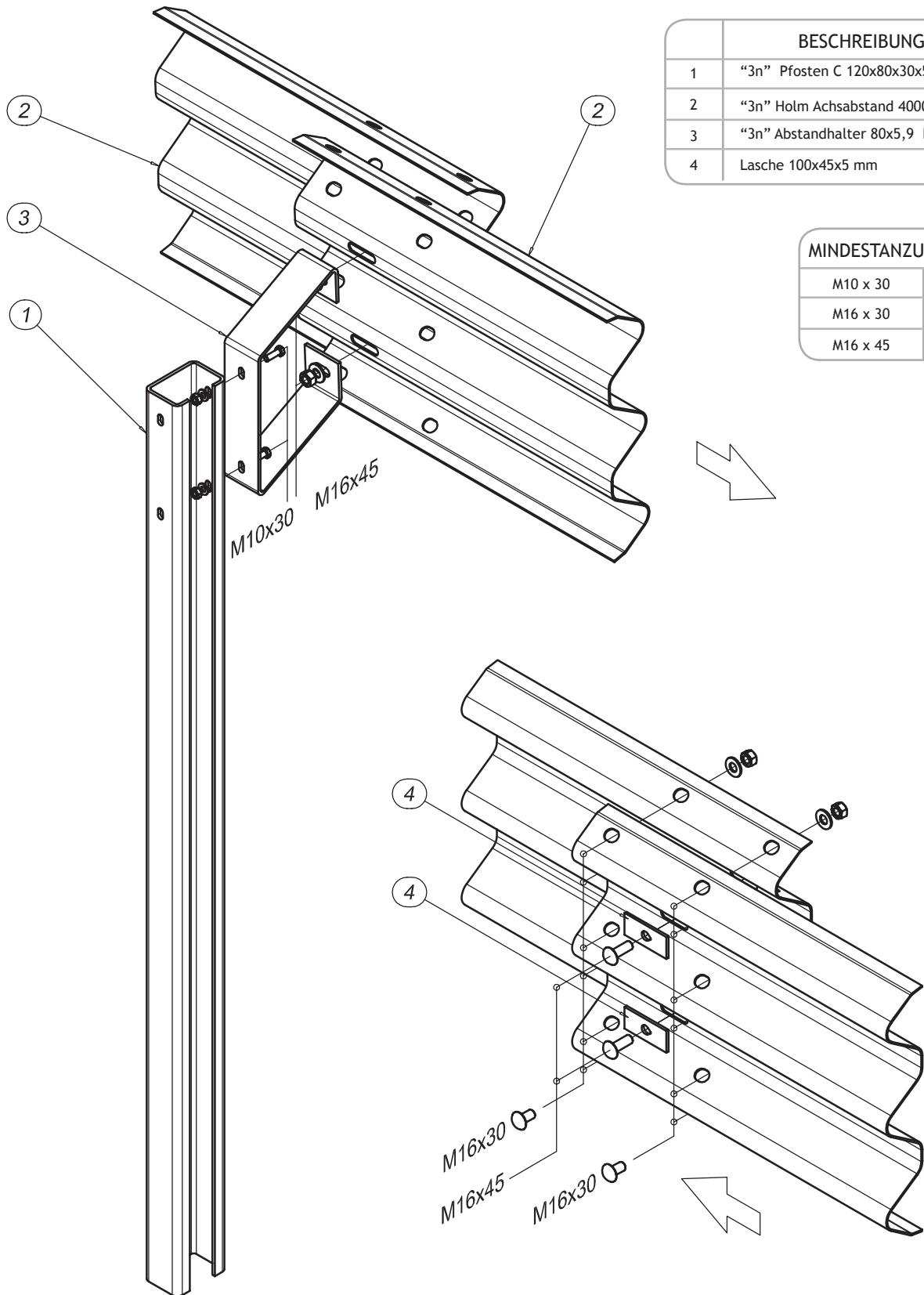
Prüfung 1 v. 17/09/2008


BESCHREIBUNG

1	"3n" Pfosten C 120x80x30x5,9 H=1840
2	"3n" Holm Achsabstand 4000 Dicke 3,0 mm
3	"3n" Abstandhalter 80x5,9 L=860
4	Lasche 100x45x5 mm



4SAFE H2-W5-A (3N24872)



BESCHREIBUNG	
1	"3n" Pfosten C 120x80x30x5,9 H=1840
2	"3n" Holm Achsabstand 4000 Dicke 3,0 mm
3	"3n" Abstandhalter 80x5,9 L=860
4	Lasche 100x45x5 mm

MINDESTANZUGSMOMENTE	
M10 x 30	5 Nm
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm

Prüfung 1 v. 17/09/2008

Montageanleitung für 4Safe H2 W5 A 3n24872

Im Zusammenhang mit der folgenden Montageanleitung sind die „Richtlinien für Fracasso Leitsysteme“ zu betrachten.

- **Steher Rammen**
Für die Montage der Steher muss eine horizontale Bezugslinie ausgesucht werden und dieser entlang werden die Pfosten gerammt. Die C 120x80x30x5,9 H=1840 mm (1) müssen in einen Abstand von 2000 mm mit der offenen Seite in Fahrtrichtung orientiert 1160 mm tief in den Boden gerammt werden. Eventuelle kleine Beschädigungen durch den Rammkopf bzw. Rammhaube müssen sofort mit Sprayzink ausgebessert werden.
- **Abstandshalter montieren**
Der Abstandshalter (3) wird an den gerammten Pfosten mit jeweils zwei kompletten Schrauben M10x30 fixiert.
- **Leitschienen (Holm) montieren**
Die Leitschienen (2) sind in einer Höhe (Bezugsniveau) von 899 ± 40 mm einzubauen.
Die Leitschienen (2) sind im Stoßbereich in Fahrtrichtung zu überlappen und am Dämpfungselement (3) mit zwei kompletten Schrauben M16x45 mit Laschen (4) auf der Vorderseite zu befestigen. Zusätzlich sind die Leitschienen miteinander durch 12 Stk. Schrauben M16x30 zu befestigen.
Bei der Befestigung der Schrauben M16x30 ist auf die Ausrichtung der Verdrehsicherungsnase dieser im Leitschiene Loch zu achten.
- **Kontrolle**
Nach der Montage wird eine Kontrolle der Gesamtkonstruktion durchgeführt.
Insbesondere ist die korrekte Positionierung und Verschraubung (nach Tabelle der Mindestzugmomente), die Höhen und Bezugslinien der Leitschieneholme zu prüfen.

